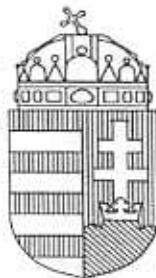


KÖZPONTI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET

6-05-1969



ENGEDÉLY H minősítő jel használatára



Iktatósáma: 732/2003.
Felújító: CAROFLEX Fékbetétgyár Kft.
4600 Kisvárda, Árpád u. 123.



KÖZPONTI
KÖZLEKEDESI
FELÜGYELET
KÖZUTI JÁRMŰ FELÜGYELET

MÜSZAKI ENGEDÉLYEZÉSI
OSZTÁLY

Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30 Tel: 4771-500 Fax: 4771-579
E-mail: autocert@muszak.kff.hu Internet: <http://www.kff.hu>

Iktatószám: 332/2003.
Előadó: Papp K.
Hivatkozás: 2003.03.03.

Tárgy: "H" minősítő engedély kiadás
Melléklet: 1 pld. Engedély

H a t á r o z a t

A CAROFLEX Fékbetétyár Kft. (4600 Kisvárda, Árpád u. 123.) részére a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló, többször módosított 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben (a továbbiakban: ER.) biztosított jogkörben eljárva a **fékbetét** megnevezésű pótalkatrész engedélye módosítása tárgyában a hivatalunkhoz benyújtott kérelmére a "H" minősítő jel használatát visszavonásig

e n g e d é l y e z e m

és az erről szóló H 6-05-1969 számú engedélyt mellékelten **kiadom**.

A 2003. február 5-án kelt 162/2003. sz. határozattal kiadott engedélyt érvénytelenítem.

Engedélyem alapján

- a megvizsgáltatott termékkel azonos darabok gyárthatók, forgalmazhatók, illetve felújithatók kivitel, **anyagminőség és az alkalmazott technológia** tekintetében.
- azonos minőségű gyártást, forgalmazást, illetve felújítást a Központi Közlekedési Felügyelet a minősítési engedélyben meghatározottak szerint ellenőrzi, a gyártó, forgalmazó, illetve félújító az ellenőrzésre bekért vizsgálati darabot rendelkezésre hocsátani köteles.
- a terméken maradandóan fel kell tüntetni a minősítő jelet és a gyártó vagy forgalmazó által kialakított egyedi azonosítási számot.

A pótalkatrész, tartozék megfelelőségét műbizonnyal kell tanúsítani.

Műbizonnyal nélkül

- belközi forgalmazó pótalkatrészt és tartozékot sem közvetlenül sem közvetve felhasználásra, sem további forgalmazásra nem értékesíthet,
- forgalmazó pótalkatrészt és tartozékot nem vehet át és nem értékesíthet.

A műbizonnyalnak legalább az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

- pótalkatrész, tartozék megnevezése,
- a jármütipus(ok) megnevezése, amely(ek)nél a pótalkatrész, tartozék alkalmazható,
- a gyártó (felújító) illetve forgalmazó neve, címe,
- Központi Közlekedési Felügyelet minősítési engedély száma.

A területi közlekedési felügyelet a forgalmazó telephelyén ellenőrizheti, hogy az általa forgalmazott pótalkatrész és tartozék rendelkezik-e műbizonnyal.

Ha a pótalkatrésznek, tartozéknak nincsen műbizonylata, vagy az ellenőrzés eredménye szerint az nem felel meg a műbizonylatban foglaltaknak, a területi közlekedési felügyelet a forgalmazást – a megfelelő műbizonylat kiállításáig – megtiltja.

Az alkatrész vagy tartozék műszaki jellemzői (anyaga, mérete, belső kialakítása, stb.), gyártása, forgalmazása, gyártási technológiája, gyártója, típusjelzése, vagy a felhasznált félgyártmányok ugyanezen adatai megváltoznak, a minősítő okmány tulajdonosa a Központi Közlekedési Felügyeletet erről értesíteni tartozik. Ennek elmulasztásából eredő következmények a forgalmazót (gyártót) terhelik.

Ha a változásokról közvetlenül megállapítható, hogy az alkatrész minőségét, vagy alkalmazhatósági körét nem rontja, a Központi Közlekedési Felügyelet a minősítést a változtatott kivitelre is kiterjeszti. Egyébként a terméket minősítő vizsgálatnak kell alávetni. A vizsgálat mélységét a változtatás mértéke szabja meg.

Határozatom ellen az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló az 1981. évi I. törvénytel módosított 1957. évi IV. törvényben foglaltak értelmében a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül a Közlekedési Főfelügyeletnek címzett, de hivatalunknál benyújtandó fellebbezésnek van helye.

A jogorvoslati eljárás díja a többször módosított 11/1998. (IV.17.) KHVM-BM együttes rendelet 1. §. (4) bekezdése alapján az első fokú eljárás díjának 50 %-a, azaz 21.950.-Ft + Áfa, amelyet a Közlekedési Főfelügyelet számlájára (számlaszám:10032000-01738825), a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell befizetni.

Indokolás

Az ER. 23., 24., 25.§ alkalmazásával, a rendelkezésre álló dokumentáció, valamint a TÜV Rheinland BB259.4Kae/Veb412453 (ABE 60184), továbbá a Magyar Szabványügyi Testület által a gyártó minőségbiztosítási rendszerére 2002. február 11-én kiadott 503/0252(1) jegyzékszámú tanúsítvány figyelembevételével határoztam a fentiek szerint.

A tanúsítvány érvényes: 2003. december 14-ig. A minőségbiztosítási rendszerben gyártott tartozéakra kiadott minősítő jel használatára vonatkozó engedély visszavonásig érvényes, abban az esetben, ha a gyártó illetőleg a forgalmazó minőségbiztosítási rendszere akkreditált minősítő szervezet által kiadott tanúsítvány szerint folyamatosan érvényes.

Ha a minősítő bizonyítvány jogosultja az adott határnapi (2003.12.14.) a tovább érvényes tanúsítványát nem küldi meg – érdektelenség miatt – a minősítő bizonyítvány érvényességét megszüntetem.

Budapest, 2003. március "20."

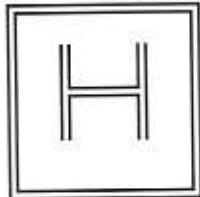
Mihalek Miklós
főosztályvezető

Kapják: Címzett (1 eredeti és 10 hitelesített példányban)
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Közlekedési Felügyelet
Iratná
Nyilvántartás



KÖZPONTI
KÖZLEKEDESI
FELÜGYELET
KÖZUTI JÁRMŰ FELÜGYELET
MŰSZAKI ENGEDÉLYEZÉSI
OSZTÁLY

Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30 Tel: 4771-500 Fax: 4771-579
E-mail: autocert@muszak.kff.hu Internet: <http://www.kff.hu>



MAGYARORSZÁG

6-05-1969

ENGEDÉLY

H minősítő jel használatára

A minősítés száma : 6-05-1969

1. A pótalkatrész megnevezése : Fékbetét
2. A vonatkozó előírás : MSZ 07-4402 : 1992
3. A pótalkatrész típusa, mérete: azbesztmentes
4. Gyári vagy kereskedelmi jelzés : Jurid 538
5. A pótalkatrész a felsorolt gépkocsi-típusokhoz alkalmazható : a mellékelt típuslista szerint
6. Gyártó neve : CAROFLEX Fékbetétyár Kft.
7. Címe : 4600 Kisvárda, Árpád u. 123.
8. Forgalmazó neve és címe : u.a.
9. A vizsgálatot végezte : RÁBA Kísérleti és Vizsgálati Üzem.
TÜV Rheinland
10. A vizsgálati jegyzökönyv kelte: 1996.04.19.
1990.11.24.

11. A vizsgálati jegyzökönyv száma: V.96-021K
BB259.Kae/Veb412453 (ABE 60184)
12. A minősítő jel helye a terméken, jellege : a rajzon jelölt helyen festve
13. Az ellenőrzés időszaka, módja : évenként, mintavétel
14. A minősítés időpontja : 2003. március " 20. "
15. Az engedély érvényes : visszavonásig

16. Aláírás:

Mihalek Miklós
főosztályvezető

17. Jelen engedély mellékletét képezik a fenti minősítő számmal ellátott következő okmányok:

- | | | |
|---------------------------|---|---------|
| vázlatrajz | : | 5 db |
| azonosító jelölések lapja | : | 1 db |
| típuslista | : | 6 oldal |
| fékgörbe | : | 2 db |
| fékerötáblázat | : | 1 db |
| Ikarus fékerőértékek | : | 6 oldal |
| műbonylat | : | 1 db |

18. A pótalkatrész **műbonylat nélkül nem forgalmazható**. A műbonylatnak tartalmaznia kell a járműtípus(ok) felsorolását, melyhez a tartozék alkalmazható.

WVA-Nr.	Felület cm ²	Szélesség mm	Vastagság (max) mm	Jármű				Fék	Mérétek
				Tipus	Felépítés	Tömeg	Motor telj.		
17 285	270	140	13,5	MASCH.F.A	LKW	16000	141	Simplex	Pneumatikus
17 286	193	100	12,5	NUERNB-MAN	Nyergesvontató	22000			440x140
17 073	226	110	20,5		Távolsági busz	16000			440x100
17 074			20,2		Csuklóbusz	22000			440x110
17 075	268	130	20,5			2 tengelyes	16000		440x130
17 076			20,2			3 tengelyes	24000		
19 013	309	160	20,5						440X160
19 195	330		20,5						
19 473	311		19,8						
19 014	309		20,2						
19 196	330								
19 474	311		19,5						
19 175	370	160	20,5						440X180
19 475	350		19,8						
19 176	370		20,2						
19 476	350		19,5						
15 136	155	80	10						
17 160	251	130	12						
19 131	309	160	10						
19 471	350	200	20,5						
19 472			20,1						
17 410	266	140	22,3						
17 411	265		21,3						

Működtetés | Szerkezet | Motor telj. | Tömeg | Felépítés | Tipus | LKW | Nyergesvontató | Távolsági busz | Csuklóbusz | 2 tengelyes | 3 tengelyes | 16000 | 22000 | 16000 | 22000 | 16000 | 2 tengelyes | 16000 | 24000 | 141 | Simplex | Pneumatikus | 440x140 | 440x100 | 440x110 | 440x130 | 440X160 | 440X180 | 440X80 | 440X130 | 440X160 | 440X200 | 440X140



WVA-Nr.	Felület cm ²	Szélesség mm	Vastagság (max) mm	Tipus	Jármű			Fék
					Felépítés	Tömeg Motor telj.	Szerkezet	
17 050	290	100	11	MAGIRUS-DEUTZ IVECO-MAGIRUS	LKW Nyergesvontató Távolsági busz Csuklóbusz	16000 22000 16000 22000	141	Simplex
17 051	354	140	14	2 tengelyes	2 tengelyes	16000 24000	228	Servo
17 248	422	120	12,1	2 tengelyes	2 tengelyes	13300	118	Duplex
17 092	435	140	14	2 tengelyes	2 tengelyes	13300	118	Servo
17 093	362	120	12,1	2 tengelyes	2 tengelyes	13300	118	Servo
17 269	421	140	14	2 tengelyes	2 tengelyes	13300	118	Duplex
17 270	506	120	12,1	2 tengelyes	2 tengelyes	13300	118	Servo
17 275	367	140	17,94	AUWAERTER GOTTLOB KAESSBOHRER	Távolsági busz 2 tengelyes 3 tengelyes	17600 24000 28000	309	Simplex
17 742	304	180	19,5	19,4	Csuklóbusz			Pneumatikus
17 743	392	180	19,5	19,4				410x140Z
19 558	349	160	19,4	19,4				410x180Z
19 559	349	140	18,94	18,94				410x160Z
19 635	459	220	19,4	19,4				410x220Z
19 634	459	455	19,94	19,94				
19 743	482	455	22,6	22,6				
19 755	459	455	21,6	21,6				
19 847	455	455	21,6	21,6				
19 848	452	455	21,45	21,45				
19 849	330	180	21,6	21,6				
19 850	372	180	20,45	20,45				
19 855	372	180	22,6	22,6				

Minősítő engedély száma: H 6-05-1969



WVA-Nr.	Felület cm ²	Szélesség mm	Vastagság (max) mm	Tipus	Jármű		Szerkezet	Működtetés	Fék
					Felépítés	Tömeg			
19 473	311	160	19,8	MASCH.F.A	LKW	16000	141	Simplex	Pneumatikus
19 474			19,5	NUERNB-MAN	Nyergesvonatból Távolsági busz	22000			440x160
17 410	266	140	22,3		Csuklóbusz	16000			420x140
17 411	265		21,3		2 tengelyes	22000			
17 050	290	100	11	MAGIRUS-DEUTZ	3 tengelyes	16000	228	Servo	Hidraulikus
17 051	354			IVECO-MAGIRUS		24000		Duplex	400x100
17 248	422	140	14						400x140
17 092	435	120	12,1		LKW	13300	118	Servo	400x120
17 093	362				2 tengelyes				400x140
17 269	421	140	14						
17 270	506								400x120
17 275	367	120	12,1						
17 742	304	140	17,94	AUWAERTER	Távolsági busz	17600	309	Simplex	Pneumatikus
17 743				GOTTLOB	2 tengelyes	24000			410x140Z
19 558	392	180	18,4	KAESSBOHRER	3 tengelyes	28000			410x180Z
19 559					Csuklóbusz				
19 635	349	160	19,5						410x160Z
19 634	340		19,04						410x220Z
19 743	482	220	18,94						
19 755	459		19,4						
19 847	455		19,94						
19 848	452		22,6						
19 849	330	160	21,6						
19 850			20,45						
19 855	372	180	22,6						

Minősítő engedély száma: H 6-05-1969



WVA-Nr.	Felület cm ²	Szélesség mm	Vastagság (max) mm	Tipus	Jármű			Fék
					Felépítés	Tömeg	Motor telj.	
19 856	370	180	21,45	AUWAERTER COTTLOB KAESSBOHRER	Távolsági busz 2 tengelyes 3 tengelyes Csuklóbusz	17600 24000 28000	309 Simplex	pneumatikus 410x1802 410x1602
19 860	323	158	18,45					
17 250	343	100	11	MAGIRUS-DEUTZ IVECO-MAGIRUS	LKW 2 tengelyes	13300	118 Simplex	hidraulikus 400x100
19 384	356	178	20,6		Nyergesvontató Távolsági busz Csuklóbusz 2 tengelyes 3 tengelyes	19000 26000 19000 26000 17600 28000	265 Duo-Duplex	pneumatikus 381x178
17 258	213	100	12,6	DAIMLER-BENZ	LKW Távolsági busz 2 teng.	16000 16000	141 Simplex	408x100 408x80
15 290	171	80			LKW 2 teng.	7500	63 Simplex	300x90
15 057	210	90	12,5		LKW	16000	141 Simplex (Lasche)	408x120 418x140
17 259	256	120	12,6		Távolsági busz 2 tengelyes	16000		418x160 418x100 418x120
17 105	305	140	17,7					300x135 304x135
19 182	349	160						
17 297	219	100	17,3					
17 298	262	120						
17 409	314	135	12,5		LKW Távolsági busz 2 teng.	9200 9200	100 235	
			14,6					hidraulikus pneumatikus pneumatikus
17 682	225,5	122,7		DAIMLER-BENZ MASCH.F. A- NUERNB-MAN	LKW	19000		410x120 410x140 410x160
17 683	263,1	142,7	19,8		Nyergesvontató 2 tengelyes 3 tengelyes	26000 19000 26000		
19 486	300	162						
19 487	338,3	182,7						

Minősítő engedély száma: H 6-05-1969



WVA-Nr.	Felület cm ²	Szélesség mm	Vastagság (max) mm	Tipus	Jármű			Fék	Mérétek	
					Felépítés	Tömeg	Motor telj.	Szerkezet	Működtetés	
19 488	413,5	222,7	19,8	DAIMLER-BENZ MASCH.F.A- NUERNB-MAN	LKW Nyergesvontató 2 tengelyes 3 tengelyes	19000 26000 19000 26000	235	Simplex	Pneumatikus	
19 580	295	162,7	20,8	DAIMLER-BENZ	LKW Távolsági busz 2 tengelyes	16000 16000	141	Hidraulikus	410x160	
19 579	369		20,42						410x100	
17 739	187	102,7	19,8						410x140	
17 795	295	142,7	20,8							
17 796	323		20,4							
15 836	223	90	13,3							
			15,3							
17 927	260	105	13,3							
			15,3							
17 928	297	120	13,3							
			15,3							
17 929	335	135	13,3							
			15,3							
19 844	290	160	15,85							
			17,85							
19 845	222		15,9							
			17,9							
17 949	236	130	15,85							
			17,85							
17 950	180		15,9							
			17,9							
17 951	465	143	17,75	MASCH F.A- NUERNB-MAN	LKW 2 tengelyes				360x140	
17 846	530	163							360x160	

Minősítő engedély száma: H 6-05-1969

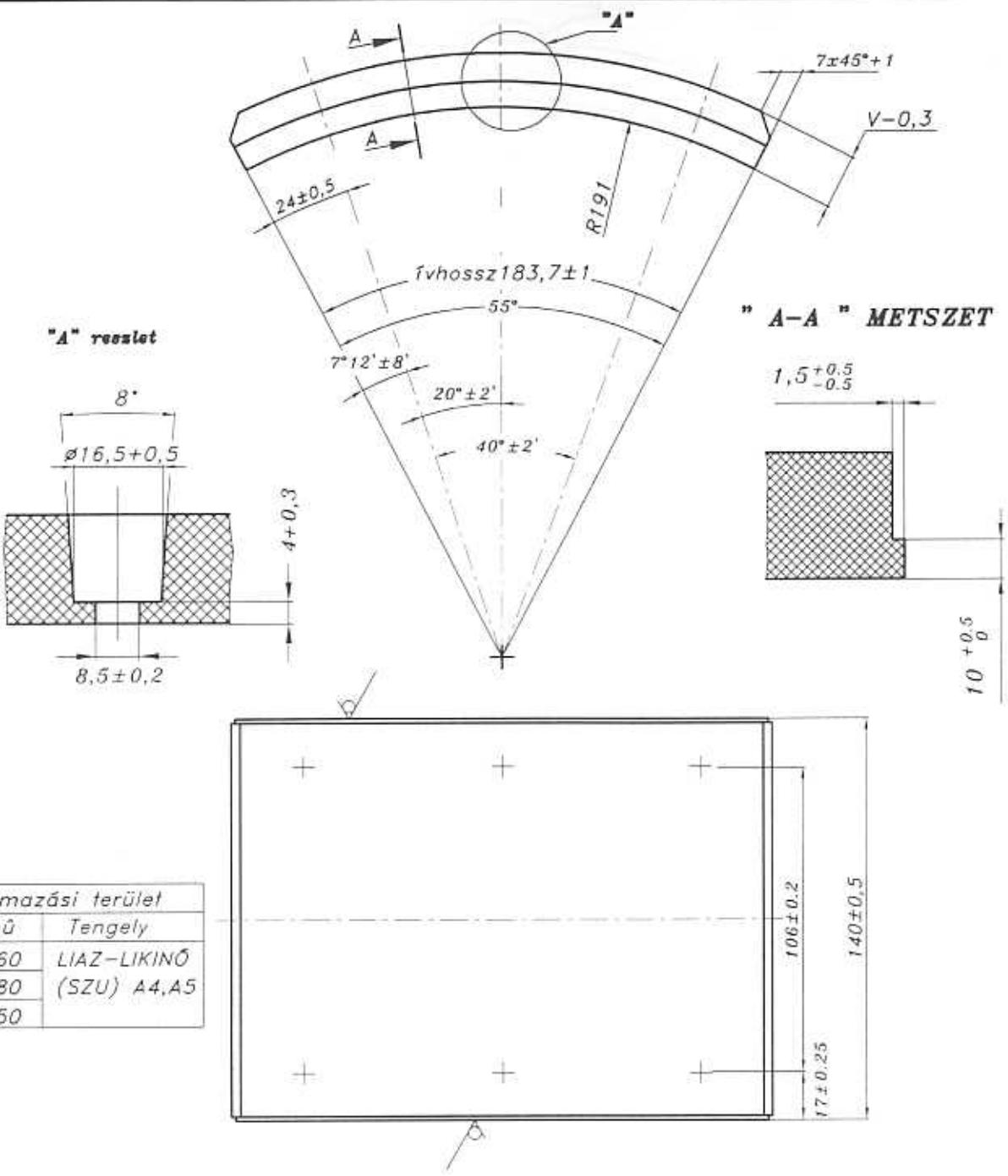


WVA-Nr.	Felület cm ²	Szélesség mm	Vastagság (max) mm	Jármű -				Fék
				Tipus	Felépítés	Tömeg	Motor telj.	
17 888	256	140	22	IKARUS 200	Busz 2 tengelyes 3 tengelyes	16500 205 190	Simplex	Pneumatikus
19 235	324	180	22	IKARUS 200	Busz 2 tengelyes 3 tengelyes	16500 205 190	Simplex	Pneumatikus
19 236	354	179	22	IKARUS 200	Busz 2 tengelyes 3 tengelyes	16500 205 190	Simplex	Pneumatikus
19 615	351	178	21	IKARUS 200 IKARUS 300 IKARUS 400	Busz 2 tengelyes 3 tengelyes	16500 23000	Simplex	Pneumatikus
19 616	357	178	21	IKARUS 200 IKARUS 300 IKARUS 400	Busz 2 tengelyes 3 tengelyes	16500 23000	Simplex	Pneumatikus

WVA-Nr.	(MVG)	RÁBA Futómű Kft. cíkkzáma	Megjegyzés	
			A futómű- és a járműtípusok felsorolását lásd a mellékelt 10216 számú rajzon	A futómű- és a járműtípusok felsorolását lásd a mellékelt 10217 számú rajzon
19 615		865.01-3341-013		
19 616		865.01-3341-014		

Minősítő engedély száma: H 6-05-1969





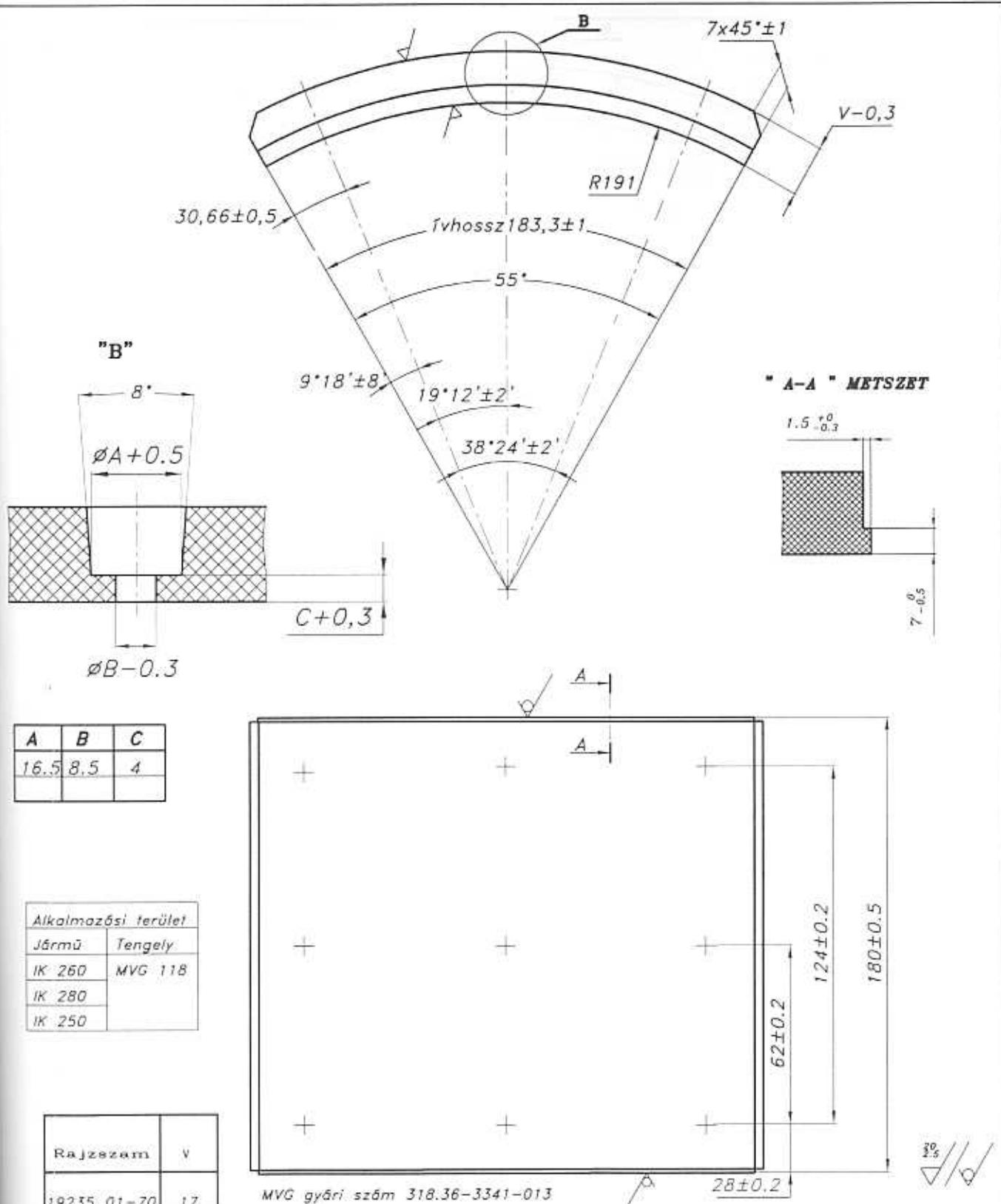
Rajszszám	v
17888 01-90	17
17888 01-01	18
17888 01-02	19
17888 01-03	20
17888 01-04	21
17888 01-05	22



Sorsz.	Változás lárgya:	Dátum:	Aláírás:
1.	Vastagságú mérőtábla változás	00.05.02.	
2.	A kopásjelző rökerült a rajzra.	02.02.05.	
3.	Kopásjelző mérőmódosítás.	02.03.01.	
4.	Alkalmazási terület többa felkerült a rajzra	03.03.03.	
	Dátum: Rajzoló: Megjegyzés:	10189..	Caroflex Fotostatique Kft.
Rajszszám: Jeleneti dátum:			
Előzetes hármasítás:		Termékkel: 17888....	Pályaszám:
			Kalibráció: 10189

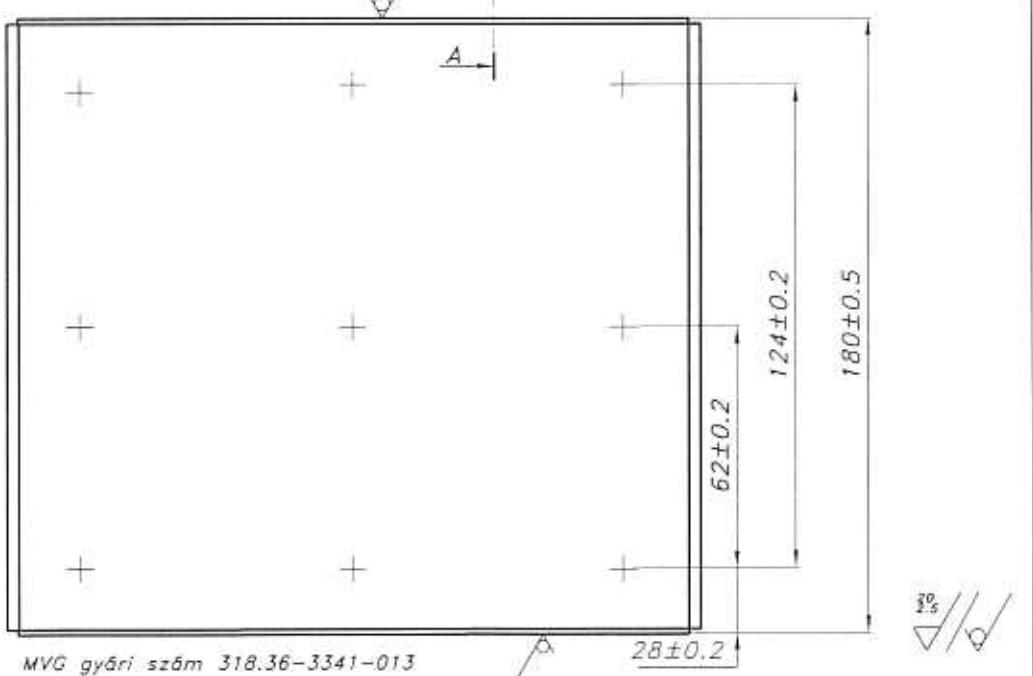
Minősítő engedély száma: H 6-05-1969

File: C:\RAJZ\TERMEK\1018901



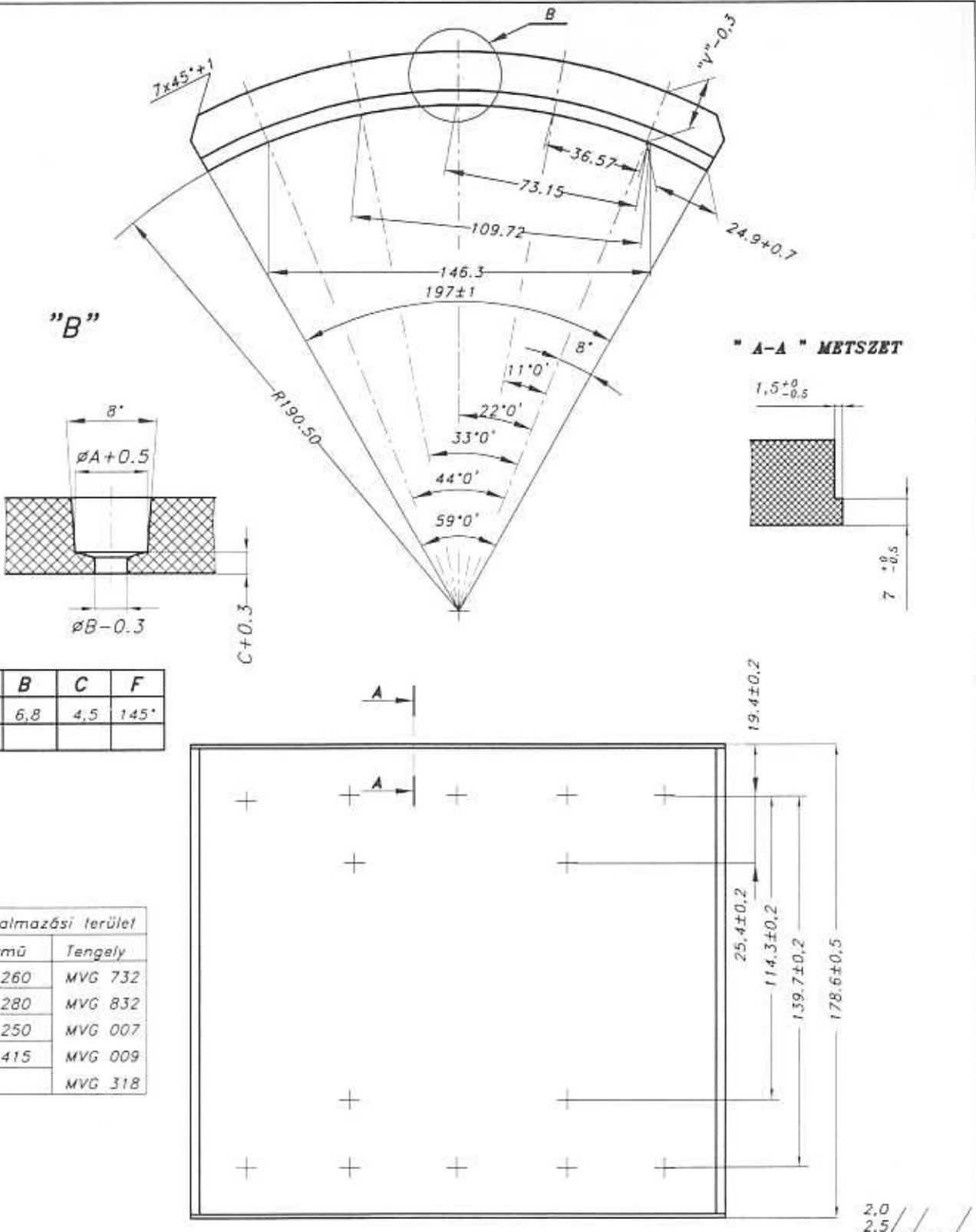
Alkalmasítási terület	
Jármű	Tengely
IK 260	MVG 118
IK 280	
IK 250	

Rajzeszám	V
19235 01-70	17
19235 01-80	18
19235 01-90	19
19235 01-01	19,5
19235 01-02	20
19235 01-03	21
19235 01-04	22



Sorszám:	Változás: Nögye:	Dátum:
1.	Vastagságú mérőtábla változás	00.01.24.
2.	Vastagságú mérőtábla változás	00.05.10.
3.	A termékre rökerül a kopásjelző	01.09.10.
4.	Kopásjelző mérőváltozás	02.02.05.
5.	Furatgeometria változás	02.03.13.
6.	Alkalmasítási terület tábla felkerült a rajzra	03.03.03.
Rajzoló:	Dátum:	Megjegyzés:
Rajzoló: Jánosi Cs.	03.03.03.	19236..
Ellener:	Dátum:	Megjegyzés:
Héjáth E.	19236.....	10134

Minősítő engedély száma: H 6-05-1969



MVG gyári szám 732.93-3141-013

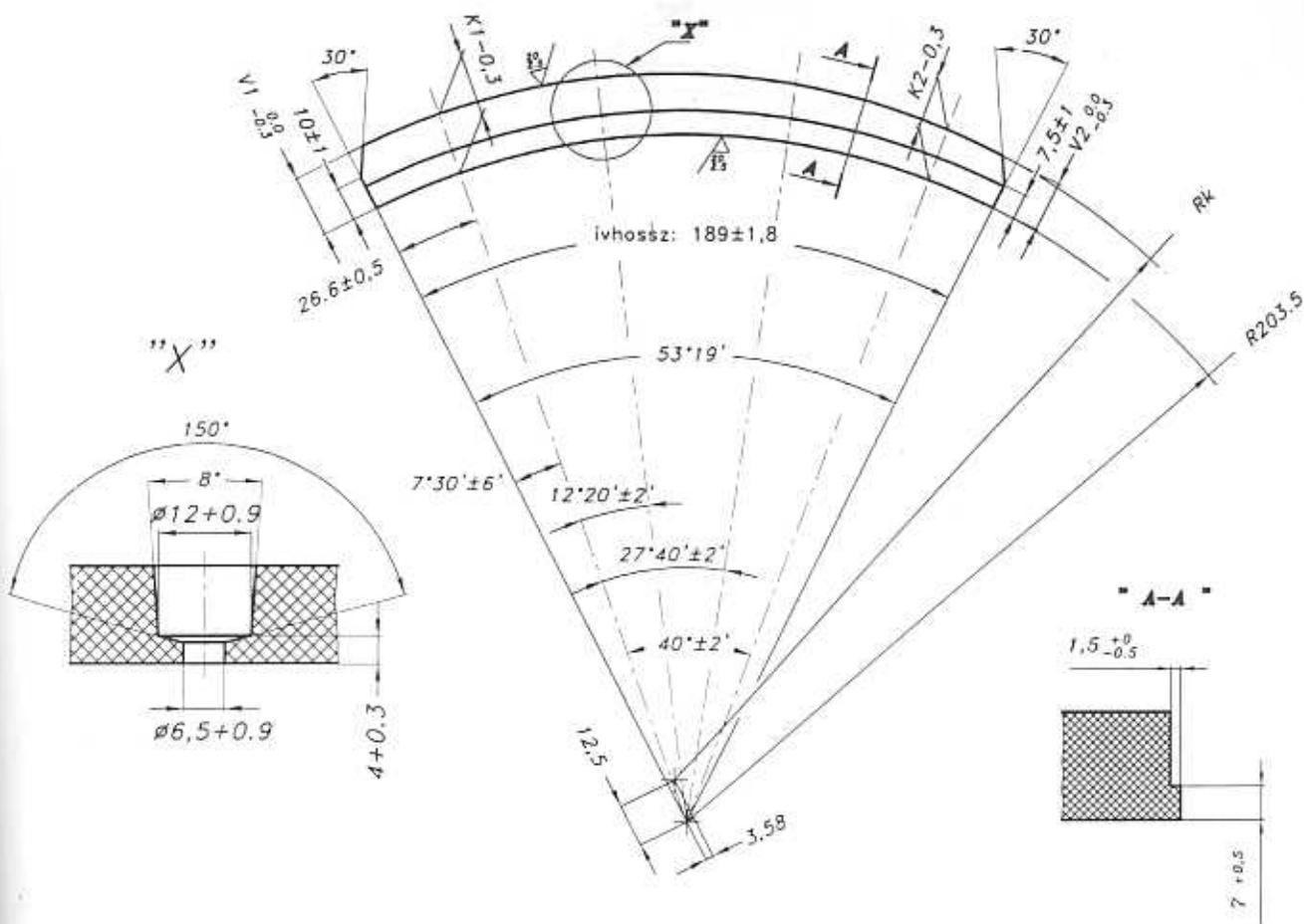


Minősítő engedély száma: H 6-05-1969

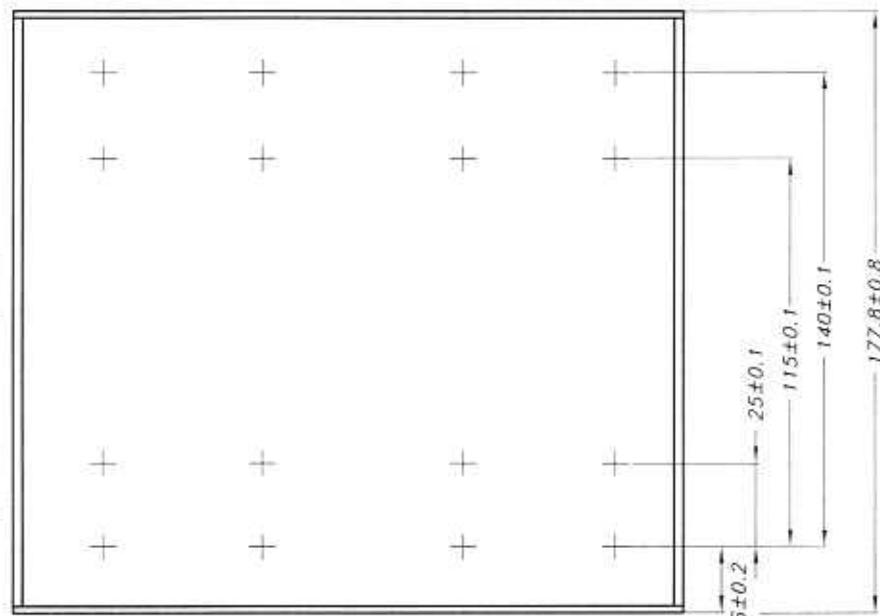
File: C:\RAJZ\TERMEK\1923602.dwg

SORSZ.	Völtözsfelület fürgye	Dátum
1.	Vastagságú mérettáblás völtözés	99.11.12.
2.	Kopásjelző mérővöltözés.	02.02.05.
3.	Furalgeometria völtözés	02.03.13.
4.	Alkalmasági terület tábla felkerült a rajzra	03.03.03.
Rajzoló:	Aláírás:	Tárolás:
Rajzoló: Jánosi Cs.	03.03.03.	19236..
Elsőkészítő: Németh T.		Tervezőkészítő: 19236....
		Rekonstrukció: 10234

CAROFLEX
Feketeijer Kft
Kisvárda



Alkalmasítási terület	
Jármű	Tengely
IK 415	MVG.632
IK 435	MVG.572
IK 255.44	MVG.009
Classic széria	BPR futómű
IK 412	MVG.038
IK 417	



MVG gyári szám 865.01-3341-013

AUTODESK, INC.

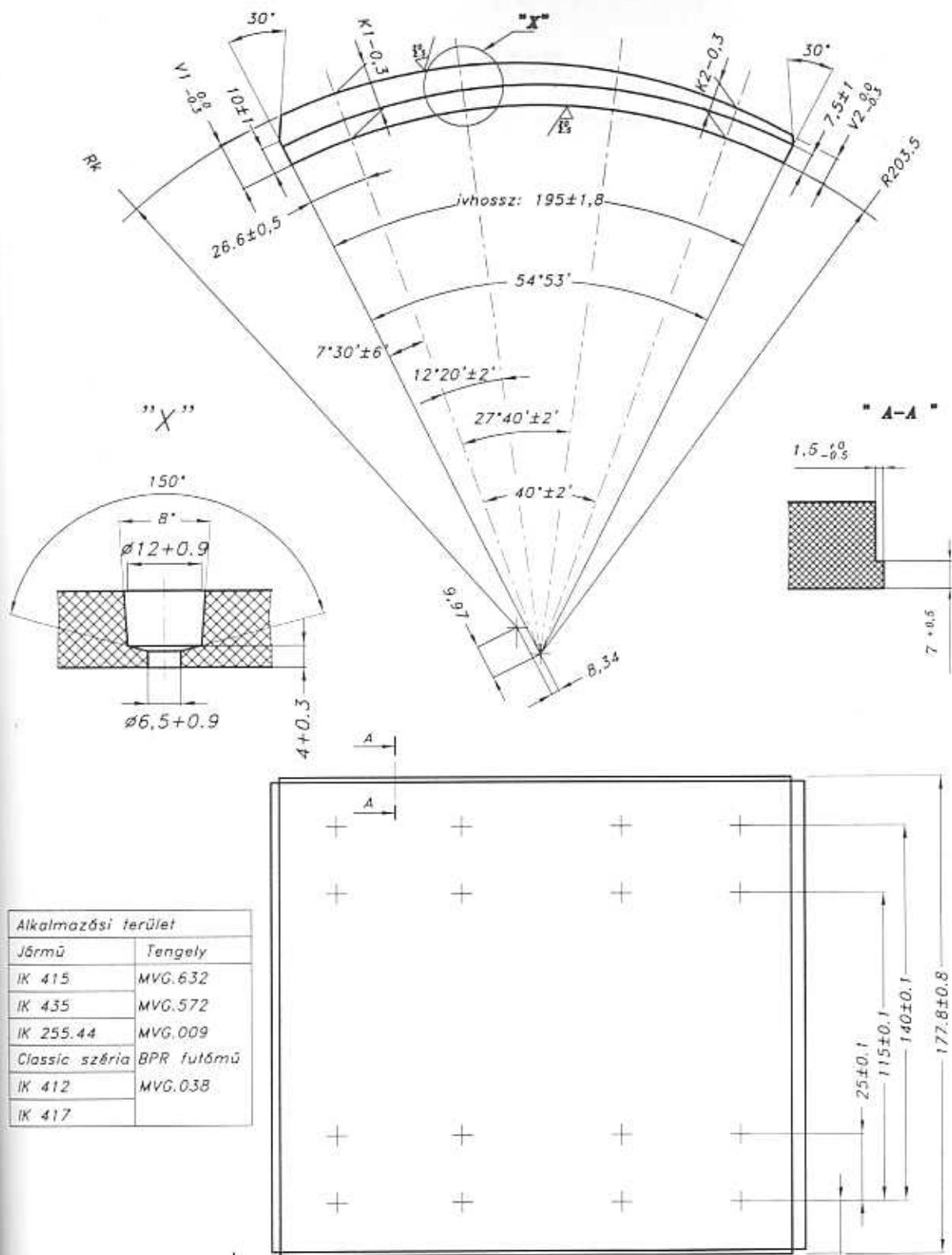
VVA szám	Rajzszám	y1	y2	vmax	x1	x2	Rk
19615.90	10663.01-10	19,8	16,4		20,1	17,3	209,3
19615.00	10663.01-11	20,8	17,4		21,1	18,3	210,3
19615.10	10663.01-12	21,8	18,4		22,1	19,3	211,3
19615.20	10663.01-13	22,8	19,4		23,1	20,3	212,3

Sorozati változás járgyai:				Dátum:
1. Vastagsági mérettáblás változás				2002.07.27.
2. Alkalmasítási terület felbontása a rajzon				2003.03.03.
Rejtszó	Dátum:	Kiállító:	Tároló:	19615..
Jelentés dátuma:	03.03.03.			
Görbék hossza:	19615....	Termékkiadó:	Felhasználó:	
				Relevans: 10216

Minősítő engedély száma: H 6-05-1969

STELLUGY
Szerelőüzem

BB



MVG gyári szám 865.01-3341-014

Módosított rajz: K2 és V2 méretei változtak!

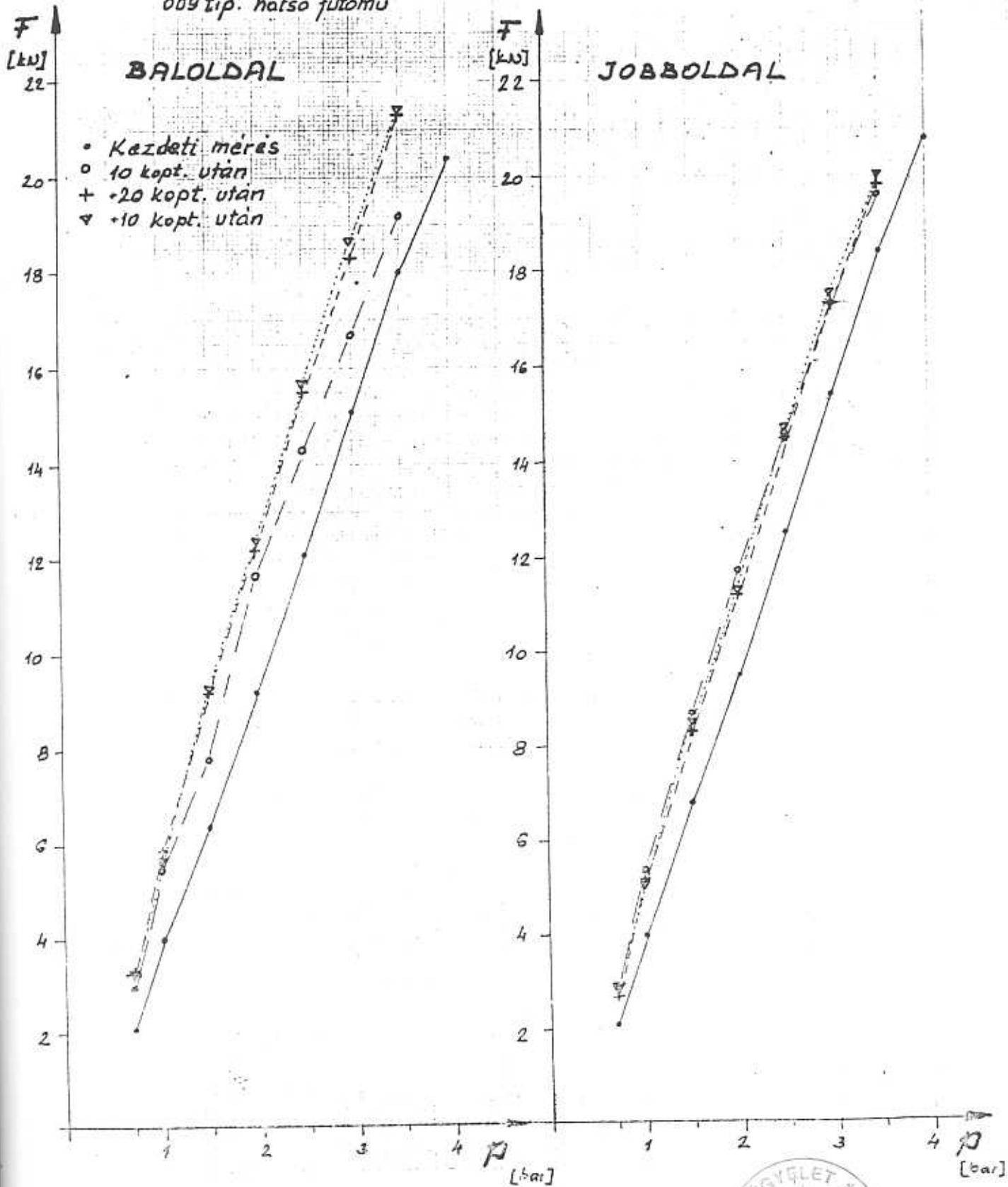
AUTODESK, INC:

Sorszám:	Változás leírása:	Dátum:
1.	Kerékgyári méretlistába változás	2002.09.27.
2.	Alkalmasági terület tábla felkerül a rajzra	2003.03.03.
Rajzista:	Dátum:	Elkészítés:
Hádai Gy.	1961.03.03.	1961.03.03.
Első sor Név:	Termékneve:	Példányszám:
	1961.03.03.	10217

Működő engedély száma: H 6-05-1969

FÉKBETÉT: JURID 538

009 tip. fek, 24/24 kamra, 175 mm félkar
009 tip. hátsó futómű



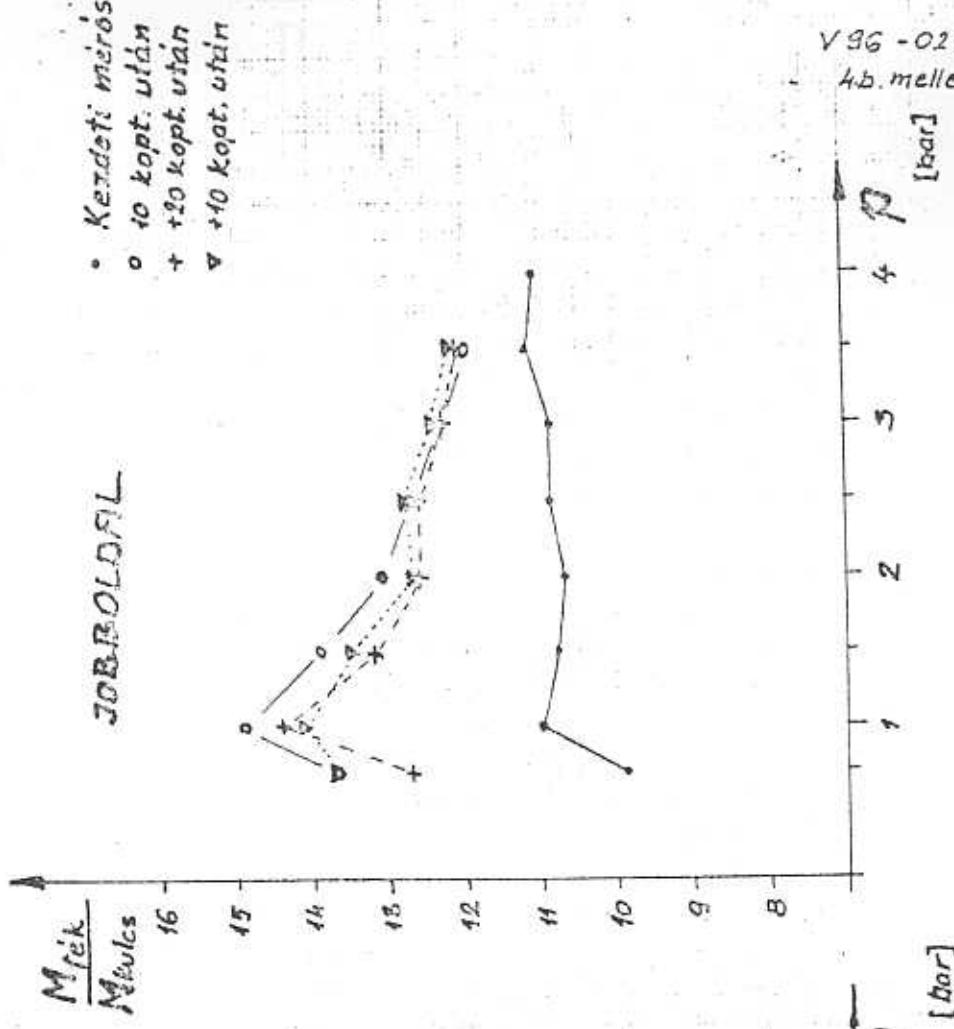
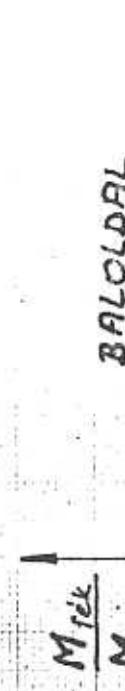
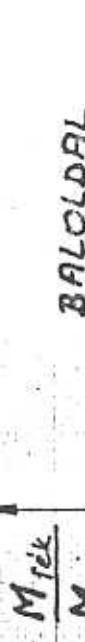
Minősítő engedély száma: H 6-05-1969



TEKBETET: JURID 53B

007 tip. fék 24/24 kágra, 195 mm fékkar
009. tip. hátsó futómű

TEKÁTTÉTEL



Minősítő engedély száma: H 6-05-1969

P.	BALOLDAL. előzetes:				JOBBOLDAL. előzetes:				C 14 mm			
	Keretet	10 körös. v.	+ 20 körös. v.	+ 10 körös. v.	Keretet	10 körös. v.	+ 20 körös. v.	+ 10 körös. v.	Feltl. henger.	Feltl. henger.	[mm]	[mm]
0.7	2100	2100	3000	3400	3300	21	2100	21	2900	2700	97	107
1	4000	4000	5500	5900	5700	23	4000	23	5400	5200	24	181
1.5	6400	6400	8800	9200	9300	26	6200	26	8700	8300	27	314
2	9200	9200	11700	12200	10200	28	9500	28	11700	11200	29	445
2.5	12400	12400	14300	15500	15700	31	12500	31	14600	14500	32	575
3	15400	15400	18700	19300	19700	34	15400	34	17300	17500	35	705
3.5	18300	18300	21200	21400	21400	37	18400	21	19600	19800	38	824
4	20400	20400	24200	24400	24400	40	20300	24	20000	20200	40	942

Minősítő engedély száma: H 6-05-1969



IKARUS Rt
Budapest
Gyártmányfejlesztés

Jurik K.
T:2529-666/1535
Bp. 1995.06.09.

Tárgy: 280 tip. autóbusz fékerő-határgörbék: MSZ-07-4450 szerint
- ECE-13R jóváhagyott jármű
- "b"-törbe: 22.500 kg össztömegből
- alábbi megadott fékszerkezettel

fékkamranyomás futómű összfékerő
(bar) (daN)

* főfékszelep
kiv. nyomás

Határgörbék
"c" "d" = "b"

"A"-futómű/RÁBA 007.ill. 865. tip. fék 24" sq.
155 mm fékkamra
fékkar

1.0	950	500
2.0	1.625	1.375
3.0	2.400	2.050
*	6.0	4.825

"B"-futómű/RÁBA 018,007, 865. tip. fék 24/24"sq.
175 mm fékkamra
fékkar

1.0	1.100	500
2.0	1.800	1.525
3.0	2.750	2.350
*	6.0	

"C"-futómű/RÁBA 007.ill. 865. tip. fék 20"sq.
155 mm fékkamra
fékkar

1.0	800	500
2.0	1.350	1.150
3.0	2.000	1.700
*	6.0	2.875



A J-538 típusú fékbetét H 6-05-1969 számú engedély melléklete

IKARUS Rt
Budapest
Gyártmányfejlesztés

Jurik K.
T:2529-666/1535
Bp. 1995.06.09.

Tárgy: 260 tip. autóbusz fékerő-határgörbék: MSZ-07-4450 szerint

- ECE-13R jóváhagyott jármű
- "b"-görbe: 16.500 kg össztömegből
- az alábbi megadott fékszerkezzel

fékkamranyomás futómű összfékerő
(bar) (daN)

* főfékszelep
kiv. nyomás

Határgörbék
"c" "d" = "b"

"A"-futómű/RÁBA 007. ill. 865. tip. fék 24" sq. fékkamra
 155 mm fékkar

1.0	950	500
2.0	1.625	1.300
3.0	2.400	1.925
*	6.0	4.825

"B"-futómű/RÁBA 018,007, 865. tip.fék 24/24" sq. fékkamra
 175 mm fékkar

1.0	1.100	500
2.0	1.800	1.450
3.0	2.750	2.200
*	6.0	5.500



A J-538 típusú fékbetét H 6-05-1969 számú engedély melléklete

IKARUS Rt
Budapest
Gyártmányfejlesztés

Jurik K.
T:2529-666/1535
Bp. 1995.06.09.

Tárgy: 280 tip. autóbusz fékerő-határgörbék: MSZ-07-4450 szerint
- ECE-13R szerint jóváhagyott jármű
- "b"-görbe: 22.500 kg össztömegből
- alábbi megadott fékszerkezettel

fékkamranyomás futómű összfékerő
(bar) (daN)

* főfékszelep Határgörbék
kiv. nyomás "c" "d" = "b"

"A"-futómű/LIAZ-Likinó A4 tip. fék 24" sq. fékkamra
 180 mm fékkar

1.0 1.500 500
2.0 1.750 1.450
3.0 2.600 2.175
* * 6.0

"B"-futómű/RÁBA 018,007. 865. tip. fék 24/24" sq. fékkamra
 175 mm fékkar

1.0 1.100 500
2.0 1.800 1.500
3.0 2.750 2.300
* * 6.0 5.500 4.620

"C"-futómű/LIAZ-Likinó A5 tip. fék 20" sq. fékkamra
 150 mm fékkar

1.0 725 500
2.0 1.250 1.050
3.0 1.825 1.550
* * 6.0 2.640 2.220

IKARUS Rt
Budapest
Gyártmányfejlesztés

Jurik K.
T:2529-666/1535
Bp. 1995.06.09.

Tárgy: 260.tip. autóbusz fékerő-határgörbék: MSZ-07-4450 szerint

- ECE-13R szerint jóváhagyott jármű
- "b"-görbe: 16.000 kg össztömegből
- alábbi megadott fékszerkezzettel

fékkamranyomás
(bar)
* főfékszelep
kiv. nyomás

futómű összfékerő
(daN)

Határgörbék
"c" "d" = "b"

"A"-futómű/LIAZ Likinó A4 tip. fék 24" sq. fékkamra
 180 mm fékkar

1.0	1.050	500
2.0	1.750	1.350
3.0	2.600	1.475
* 6.0	5.250	4.030

"B"-futómű/RÁBA 018,007. 865 tip.fék 24/24" sq. fékkamra
 175 mm fékkar

1.0	1.100	500
2.0	1.800	1.375
3.0	2.750	2.100
* 6.0	5.500	4.220



A J-538 típusú fékbetét H 6-05-1969 számú engedély melléklete

IKARUS Rt
Budapest
Gyártmányfejlesztés

Jurik K.
T:2529-666/1535
Bp. 1995.06.09.

Tárgy: 250 tip. autóbusz fékerő-határgörbék: MSZ-07-4450 szerint
(255,256)

- ECE-13R szerint jóváhagyott jármű
- "b"-görbe: 16.000 kg össztömegből
- alábbi megadott fékszerkezettel

fékkamranyomás futómű összfékerő
(bar) (daN)

*főfékszelep
kiv. nyomás

Határgörbék
"c" "d" = "b"

"A"-futómű/LIAZ-Likinó	A4 tip. fék	20" sq.	fékkamra
		180 mm	fékkar

1.0	875	500
2.0	1.450	1.175
3.0	2.175	1.750
*	6.0	4.385

"B"-futómű/RÁBA 018,007. 865 tip. fék	24/24" sq.	fékkamra
	175 mm	fékkar

1.0	1.100	500
2.0	1.800	1.450
3.0	2.750	2.225
*	6.0	5.500



IKARUS Rt
Budapest
Gyártmányfejlesztés

Jurik K.
T:2529-666/1535
Bp. 1995.06.09.

Tárgy: 250. tip. autóbusz fékerő-határgörbék: MSZ-07-4450 szerint
(255,256,350)
- ECE-13R jóváhagyott jármű
- "b" görbe: 16.500 kg össztömegből
- alábbi megadott fékszerkezettel

fékkamranyomás futómű összfékerő
 (bar) (daN)

* fölfékszelep
kiv.nyomás

Hatásgörbék
"c" "d" = "b"

"A"-futómű/RÁBA 007. ill. 865. tip. fék 20" sq. fékkamra
 155 mm fékkar

1.0 800 500
2.0 1.350 1.175
3.0 2.000 1.750
* 6.0 4.025 3.485

"B"-futómű/RABA 018,007. 865. tip. fék 24/24" sq. fékkamra
 175 mm

1.0 1.100 500
2.0 1.800 1.550
3.0 2.750 2.375
* 6.0 5.500 4.765



MŰBIZONYLAT
 (Ajánlott forma)

1	Gyártó/felújító neve:	CAROFLEX Fékbetétyár Kft.
2	címe:	4600 Kisvárda, Árpád u. 123.
3	Forgalmazó neve:	u.a.
4	címe:	u.a.
5	Pótalkatrész megnevezése: - kereskedelmi neve: - WVA száma: - mérete:	Fékbetét Jurid 538 fékbetét
6	Minősítési engedély száma: - a szám megadása:	H 6-05-1969 festve
7	Felhasználható a következő típusú járműveken:	
8	Gyártás/felújítás kelte:	
9	Kelt: telephely/üzlet:	
10	Számlaadó aláírása:	
11	Bélyegzője:	

Kérlek őrizze meg a műbizonysátot!

